

Gospodarcze szanse Polski w kontekście Nowego Jedwabnego Szlaku

The economic opportunities of Poland in the context of the New Silk Road

Tomasz Tadeusz Brzozowski

Uniwersytet Wrocławski / Zespół Szkół Akademickich Politechniki Wrocławskiej we Wrocławiu

Artykuł skupia się na problematyce potencjalnych szans polskiej gospodarki w sytuacji formalnego zaproszenia naszego kraju do współtworzenia koncepcji Nowego Jedwabnego Szlaku. Podjęte decyzje o powstaniu nowej architektury m. in. lądowych i lotniczych połączeń Azji z Europą oraz rozbudowa sieci kolejowych, dróg, terminali, sieci energetycznych składają się na ogromny projekt globalny. Polska, dzięki ogromnemu potencjałowi i swej lokalizacji, staje przed szansą na szybszy rozwój infrastruktury wewnętrznej, będącej docelowo kluczową częścią międzynarodowego szlaku transportowego. Inwestycje z czasem mogą przynieść wymierne korzyści w skali nie tylko lokalnej, ale globalnej.

Tekst podejmuje refleksje nad stanem faktycznym planistycznego i logistycznego przygotowania naszego kraju do wymienionych wyzwań. Analiza dotyczy także możliwości oraz optymalizacji planowanych działań modernizacyjnych w zakresie przekształcania, bądź tworzenia infrastruktury kolejowej i lotniczej. Z uwagi na rozmach oraz duży stopień nieokreśloności zamysłu rewitalizacji Nowego Jedwabnego Szlaku rodzi się sporo pytań, które zostały w niniejszym tekście postawione. Autor ma świadomość, że na odpowiedzi na większość z nich przyjdzie jeszcze długo poczekać.

Organizatorzy / Organisers:



Zakład Przedsiębiorczości
i Gospodarki Przestrzennej
Instytut Geografii
Uniwersytet Pedagogiczny



Komisja Geografii Przemysłu
Polskiego Towarzystwa
Geograficznego



Fundacja „Edukacja
dla Społeczeństwa”
w Warszawie



Wydawnictwo
„Nowa Era”